

Especialistas defendem mais fiscalização para evitar acidentes com cargas perigosas

Assunto foi discutido durante audiência pública realizada pela Assembleia Legislativa do Paraná

A necessidade de se intensificar a fiscalização nos veículos que transportam cargas perigosas na BR-376 na região do Litoral foi defendida por especialistas como uma das possíveis soluções para diminuir os impactos ambientais e sociais dos acidentes com este tipo de veículo. O assunto foi discutido nesta quinta-feira (28) em uma audiência pública realizada na Assembleia Legislativa do Paraná. O objetivo do encontro foi debater a possibilidade de construção de políticas públicas que minimizem as consequências dos acidentes com cargas perigosas que acontecem com frequência na rodovia.

A audiência é uma proposição do presidente da Comissão de Ecologia, Meio Ambiente e Proteção aos Animais, deputado Goura (PDT). De acordo com o parlamentar, é necessário que programas e ações realizadas pelas diversas instituições se transformem em políticas públicas. "Dessa forma, poderemos avançar na orientação aos motoristas, na criação de lugares de descanso durante o percurso, nas condições de trabalho, na possibilidade de redesenho da estrada e em sua manutenção, na criação de áreas de escape, melhoria da sinalização, implantação de radares. Precisamos de um



O Policial Rodoviário Federal Ricardo Rain Schmidt lembrou a necessidade do respeito à lei do descanso e a verificação das condições do veículo

conjunto de medidas que tenham o objetivo de garantir a segurança no transporte, a qualidade do meio ambiente e, principalmente, salvaguardar vidas" defendeu Goura.

Ele lembrou ainda que os acidentes com cargas perigosas naquele trecho da rodovia resultam, muitas vezes, na contaminação da bacia hidrográfica do Rio São João, na região dos municípios de Guaratuba (PR) e Garuva (SC), comprometendo o uso das águas para consumo e lazer. "Destacamos também a pertinência de um monitoramento permanente das contaminações ocorridas, todavia, não podemos mais tentar remediar esses desastres. É urgente a tomada de ações preventivas e coordenadas para que tragédias como as vividas rotineiramente na BR 376 não

se repitam". Segundo a Defesa Civil, entre 1980 e 2022 foram registrados 941 acidentes com cargas perigosas no Paraná, ocorridos em 171 municípios do Estado. Destes, 131 foram registrados na região do Litoral, sendo que 65 no município de Guaratuba. O Paraná é o quarto colocado em quantidade de registros no País.

O coordenador do Centro de Controle Operacional da Arteris Regional Sul, empresa que detém a concessão do trecho, Fernando César da Silva, reconheceu que a necessidade de fiscalização é o principal problema na BR-376. De acordo com o engenheiro, no entanto, os problemas são menores hoje que quando se iniciou a concessão. "Desde 2008, tivemos uma redução de 35% no número de acidentes, e de 78% no número de óbitos, mesmo com um aumento de tráfego em 60%. Em torno de 7,5% dos veículos que entraram nas áreas de escape transportavam cargas perigosas, evitando maiores problemas. O principal causador de acidentes é o condutor", justificou.

RODOVIA

Adinan Soares de Assunção, analista ambiental do IBAMA, explicou que os técnicos do órgão realizaram um trabalho para identificar quais os trechos mais críticos da BR-376 e quais as necessidades para prevenção de acidentes. De acordo com ele, a maior concentração ocorre no trecho da Serra do Mar, nos 86 quilômetros entre Curitiba e a divisa com o Estado de Santa Catarina. Segundo ele, entre 2017 e 2020, o trecho entre os quilômetros 665 a 679 é o que mais concentra acidentes. Já o trecho entre os

quilômetros 666 a 673 concentrou 70% desse total de acidentes. "Identificamos entre as principais causas são os problemas mecânicos, como os freios, o excesso de velocidade ou desconhecimento do trecho", completou José Joaquim Crachineski, também analista ambiental do IBAMA.

Alan Ianke dos Santos, da área de fiscalização da ANTT, informou que as ações do órgão na BR-376 vão aumentar, pois há a previsão da criação de uma Unidade Regional do Paraná da ANTT. O técnico disse que, em recente fiscalização na Serra, observou que a geometria da estrada é desfavorável. "É um trecho em que se espera que haja mais acidentes. Precisamos investigar formas de mitigar esses problemas", explicou. Ele sugeriu a criação de um posto de fiscalização de cargas perigosas no quilômetro 645. "Podemos usar esse trecho para fiscalização de cargas perigosas. O excesso de peso é um problema e uma das causas possíveis de acidentes. Esta é uma forma de combatermos o excesso de peso e monitorar as cargas perigosas".

O Chefe do Serviço de Operações Terrestres do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT/PR), Eduardo Maksimiv Matoso, identificou outros pontos para a causa de acidentes, como a região montanhosa, a rodovia ondulada, com neblina e grande precipitação pluvial, além de um fluxo estimado em 34 mil veículos/dia. "Entre 2019 a 2022, foram registrados 1021 acidentes gerais, com 994 feridos e 63 mortes. A velocidade, o defeito mecânico e a falta de atenção representam 70% das causas. Já no trecho de Serra, 33% dos acidentes são causados por defeitos mecânicos. Destes, 36% dos acidentes envolvem veículos de carga. O tombamento representa 47% dos casos. A probabilidade de tombamento aumenta com a maior velocidade e cargas com sobrepeso", identificou. Entre as sugestões do técnico também está o aumento da fiscalização de pesagem, principalmente de forma dinâmica, além da verificação das condições geométricas da rodovia.

Horóscopo do Dia



ÁRIES

A sorte está do seu lado para remover não se preocupe.



TOURO

Você vai ser motivado por jovens a seguir em frente.



GÊMEOS

Você estará bem equipado para alcançar seus objetivos.



CÂNCER

Você está sob tensão. Reconheça isto antes de tomar qualquer atitude.



LEÃO

Aproveite ao máximo a paz e a tranquilidade do dia.



VIRGEM

Uma notícia inesperada irá colocá-lo em um humor radiante.



LIBRA

Seja discreto sobre seus planos antes de embarcar neles.



ESCORPIÃO

Você põe muita energia em tudo que faz e precisa de um descanso.



SAGITÁRIO

Você será capaz de usar seus talentos de imaginação para resolver problemas.



CAPRICÓRNIO

Suas atividades práticas serão bem-sucedidas.



AQUÁRIO

Calma, descanso e relaxamento estarão presentes no seu dia.



PEIXES

Você faz bem quando não aceita rumores como fatos verdadeiros.

Publicação

EDITAL DE PROCLAMAS

Faço saber que pretendem casar-se e apresentaram os documentos exigidos pelo artigo 1.525 do Código Civil Brasileiro:

WELLINTON MACHADO CRISTO e MARIANE APARECIDA DE FREITAS
DOUGLAS DUPS e FABIANE REGINA DOS SANTOS
MAX SUEL RUCKES e BRENDA POSSIEDI SIEBERT
FELIPE EMANUEL RAMOS DE ALMEIDA BARBOSA e GIOVANNA EDEL RODRIGUES VICENTE
JULIO CEZAR DE LIMA e MIRIÁ FERREIRA SABINO DOS SANTOS
JOACIR ALVES MOTTA e SOELI MENDES
EDWILSON FRANCISCO GUIMARÃES e SOLANGE CRISTINA MORENO
FABIANO LOPES e JESSICA DE PAULA ROCHA
CELIO DOS SANTOS PEREIRA e ADRIANA DE OLIVEIRA
EDUARDO LIPKA PEDRON e BRUNA DE PAULA FERREIRA
FLAVIO JORGE DA SILVA e ROSEMERI APARECIDA SILVA

Se alguém souber de algum impedimento, oponha-o na forma da Lei, no prazo de quinze dias.

O referido é verdade e dou fé.

Pinhais - PR, 26 de abril de 2022

Rosicler do Rocio Coradin
Oficial Designada

